



Kantpælen

- der ikke er til at vælte

”

”Vi opsatte flex-kantpælen på en strækning, hvor forskellige landbrugsmaskiner havde det med at bruge lidt for meget plads. Før skiftede vi kantpælene 3-4 gange om året, hvilket var dårligt både for trafiksikkerheden og økonomien. Indtil nu ser det positivt ud med de nye flex-kantpæle, de står der i hvert tilfælde stadigvæk alle sammen. Der er lidt skader på enkelte af pælene, men deres funktion er stadig intakt. Sammen med Kaj Bech A/S har vi udviklet et blad fra en drænspeade, der er monteret på en lufthammer. Dette gør, at vi kan montere en flex-kantpæl på få minutter”

Poul Stengaard Jensen, Holstebro Kommune

Flex-kantpælen er egentlig ikke en nyhed. Den har været brugt i bl.a. USA siden 1989, hvor den er NTPEP testet og NCHRP 350 Accepted. Vi synes, den har sin berettigelse og fortjener en relancering.

Flex-kantpælen kan aldrig erstatte den almindelige kantpæl, men den har bl.a. sin berettigelse der, hvor landbrugsmaskiner, lastbiler og vindmølletransporter mangler plads. Hvis den kan holde til én påkørsel, er den tjent hjem økonomisk. Men vigtigst, er at vejens sikkerhed bibeholdes.

Ud over at Flex-kantpælen kan bøjes og tåler påkørsler, har vi mulighed for at tilpasse dette produkt specifikt til enkelte opgaver. Når du næste gang kører over Storebælt, er det denne pæl du ser, hvor den er monteret på autoværnet i en kortere udgave.

Tidligere på året opsatte Holstebro Kommune en teststrækning. Der er ikke tal på, hvor mange gange flex-kantpælene er kørt ned, men skrammer, hjulspor og de overkørsler, der blev foretaget til ære for fotografen, tyder på mindst 5 gang. Og den står der stadigvæk.

